

东莞市麻涌镇沿河东路（中心大桥至南峰路段）道路升级改造项目第三方绩效评价报告



评价机构：广州市做地工程技术有限公司

项目负责人：于铁山

日期：2024年8月



摘 要

东莞市麻涌镇沿河东路（中心大桥至南峰路段）道路因使用时间较长（十年以上），路面已出现开裂、鼓包和沉降，排水系统出现堵塞等问题，为提高出行便利性、更好满足群众出行需要，对现状道路进行全面升级改造，采用沥青混凝土路面结构，排水重建。该工程于2023年4月18日开工建设，于2023年12月25日完工，2023年12月27日全面通车，但截至2024年7月，该项目尚未完成最终工程验收与结算。

根据《广东省发展改革委关于东莞市麻涌镇沿河东路（中心大桥至南峰路段）道路升级改造项目变更的复函》等文件，项目概算总投资40049800元，建安工程的招标控制价为34772659.45元，建安工程合同总造价为33619119.26元。。

截至2024年7月，东莞市麻涌镇沿河东路（中心大桥至南峰路段）道路升级改造项目下达资金31258587.66元（含配套服务费），目前支出金额是28142968.08元（含配套服务费），支出率为90%。

结合被评价单位提供的佐证材料和现场评价与勘验情况，该项目前期论证充分，分配合理，已完成项目实施内容与绩效目标。经综合评定，东莞市麻涌镇沿河东路（中心大桥至南峰路段）道路升级改造项目绩效评价得分为91.7分，得分率为91.7%，评价等级为“优”。

主要绩效如下：一是项目建设已完成工程建设，建成全长约

2170m 沿河东路（中心大桥至南峰路段），采用沥青混凝土路面标准道路宽度 15m，双向两车道，设有专用非机动车道；二是在建设过程中，工程实施单位攻坚克难，提前三个月完工，最大程度降低项目建设对于居民出行的负面影响；三是通过技术创新与成本控制，实施单位节约了实际支出，减轻了财政负担。

但该项目还存在以下问题：一是工程尚未完成最终验收，项目资金支出率未达 100%；二是项目绩效目标设置有待完善；三是项目绩效管理经验不足，产出效益资料有待丰富。

针对以上问题，以下提出三个建议：一是深化项目设计，增强项目过程管理，提高项目管理的有效性；二是科学合理安排进度，尽快安排项目最终验收；三是加强项目绩效管理，注重项目效益的充分挖掘。